



Ing. Josef Novotný

AQA-CLEAN

U Dvora 924/11

586 01 Jihlava

V Jihlavě dne 7.9.2023

Číslo: Vyjádření/120/23

Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

Vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: „Dostavba kanalizace Popice u Jihlavy“

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místní komunikace (MK) a účelové komunikace (ÚK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na zabezpečení správy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“) správci, v tomto rozsahu:

- **podélný překop vozovky s krytem z dlažby – MK Popice – ke střešnici před domem č. 31 – jednotná kanalizace – v délce 31,0 m**
- **podélný překop vozovky s penetračním krytem – ÚK Popice – cesta střešnice – jednotná kanalizace – v délce 90,0 m**
- **podélný výkop v silničním pozemku – ÚK Popice – cesta střešnice – jednotná kanalizace – v délce 170,0 m**
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětné MK a ÚK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

s o u h l a s í

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Před prováděním jednotné kanalizace v MK a ÚK budou nejdříve v místě zásahu do vozovky s penetračním krytem okraje krytu zaříznuty. V místě zásahu do vozovky s krytem z dlažby bude nejdříve rozebrána dlažba a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 2) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k její znečištění. MK a ÚK nesmí být při provádění prací znečišťovány a poškozeny ani jiným způsobem.
- 3) Po provedení jednotné kanalizace v MK a ÚK bude výkop neprodleně zasypan, u **vozovky s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy vozovky s krytem z dlažby
 - podklad z drceného kameniva fr. 16-32 mm 20 cm
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm (0-63 mm) 20 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemu **vozovky s penetračním krytem** těmito vrstvami:
 - provizorní **bezprašná** úprava krytu (z frézované živičné drti, cementového betonu apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s živičným krytem
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm (0-63 mm) 35 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemVše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 20 cm do výše nivelety okolní vozovky.

- 4) Konečná úprava **vozovky s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), v šíři výkopu
 - ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 4 cm
- Konečná úprava **vozovky s penetračním krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
- asfaltový beton (ACO 11 +) 4 cm, v šíři výkopu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)
 - obalované kamenivo (ACP 16 +, ACP 22 +) 6 cm
- Nezpevněná krajnice bude dosypána štěrkodrtí fr. 0-32 mm do nivelety vozovky.
- 5) Krytí ukládaných IS musí být v souladu s ČSN 73 6005.
- 6) Otevřený výkop v MK a ÚK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 7) Konečná úprava MK a ÚK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK a ÚK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).
- 8) Správce MK a ÚK může dle skutečného provedení prací požadovat další úpravy MK a ÚK.
- 9) Na všechny práce spojené s **provedením** konečné úpravy na MK a ÚK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.
- 10) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 11) Jakékoliv změny týkající se MK a ÚK **je nutno předem projednat** se správcem MK a ÚK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. a se silničním správním úřadem.
- 12) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 13) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 14) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:
- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
 - uzavře smlouvu se správcem MK a ÚK o záruce na provedené práce (investor)
- 15) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 16) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

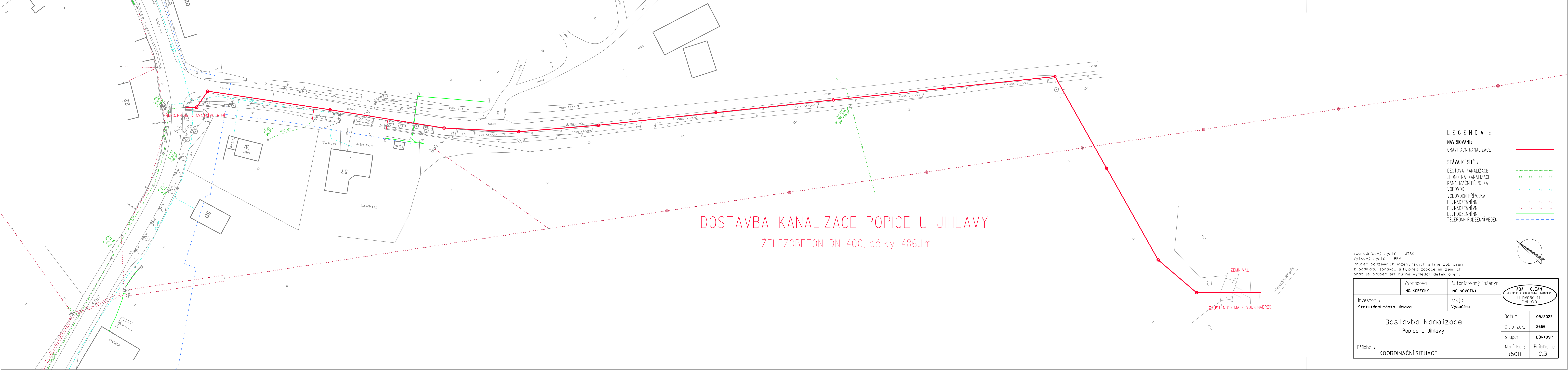
Miroslav Duba
vedoucí střediska správy
místních komunikací

Příloha

2x situace stavby

Na vědomí

Magistrát města Jihlavy – OD



DOSTAVBA KANALIZACE POPICE U JIHLAVY
ŽELEZOBETON DN 400, délky 486,1m

LEGENDA :

NAVROVÁNE:
GRAVITAČNÍ KANALIZACE

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ :

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- JEDNOTNÁ KANALIZACE
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- VODOVOD
- VODOVODNÍ PŘÍPOJKA
- EL. NADZEMNÍ VN
- EL. NADZEMNÍ VN
- EL. PODZEMNÍ VN
- TELEFONNÍ PODZEMNÍ VEDENÍ

Souřadnicový systém : JTSK
Výškový systém : BPV
Průběh podzemních inženýrských sítí je zobrazen
z podkladů správce sítí, před započítím zemních
prací je průběh sítí nutné vyhledat detektorem.

	Vypracoval ING. KOPECKÝ	Autorizovaný inženýr ING. NOVOTNÝ	<div>AOA - CLEAN projektová a geodetická kancelář U DVORA 11 JIHLAVA</div>	
Investor : Statutární město Jihlava	Kraj : Vysočina			
Dostavba kanalizace Popice u Jihlavy			Datum	09/2023
			Číslo zak.	2666
			Stupeň	DÚR+DSP
Příloha : KOORDINAČNÍ SITUACE			Měřítko : 1:500	Příloha č.: C.3

OPRAVA KOMUNIKACE - DLAŽEBNÍ KOSTKY
CELKOVÁ PLOCHA 40 m²

OPRAVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE
CELKOVÁ PLOCHA 120 m²

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém BPV

Vypracoval ING. KOPECKÝ	Autorizovaný inženýr ING. NOVOTNÝ	AOA - CLEAN projektování a geodetická kancelář U DVORA 11 JIHLAVA	
Investor : Statutární město Jihlava	Kraj : Vysočina	Datum	09/2023
Dostavba kanalizace Popice u Jihlavy		Číslo zak.	2666
		Stupeň	DÚR+DSP
Příloha : SITUACE DOTČENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	Měřítko : 1:250	Příloha č.:	C.4

Investor :	Vypracoval :	Autorizovaný inženýr :	AOA - CLEAN projekční a geodetická kancelář U DVORA 11 JIHLAVA	
Statutární město Jihlava	ING. KOPECKÝ	ING. NOVOTNÝ		
Dostavba kanalizace Popice u Jihlavy	Kraj :	Vysočina	Datum	09/2023
	Príloha : SITUACE DOTČENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	Měřítko : 1:250	Číslo zak.	2666
			Stupeň	DÚR+DSP
			Měřítko :	Príloha č.:
			1:250	C.4

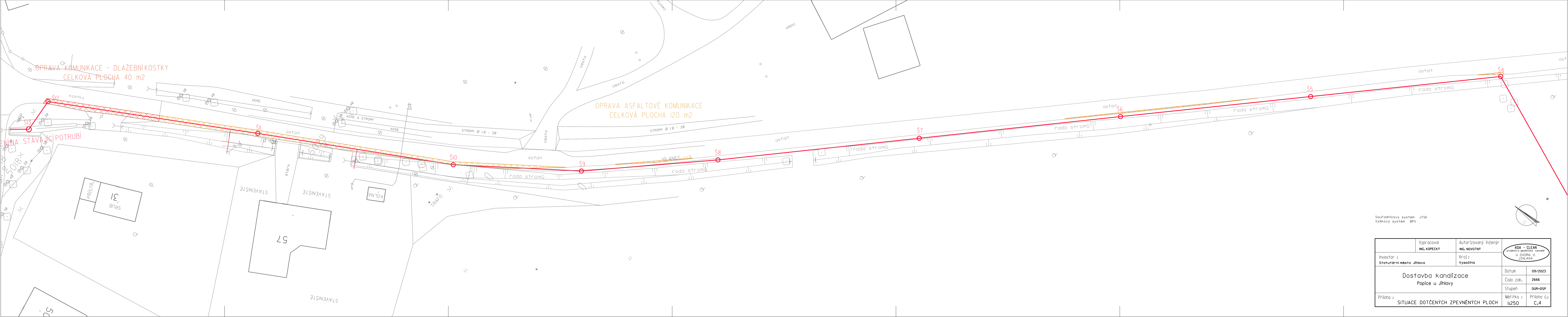
Investor :	Vypracoval :	Autorizovaný inženýr :	AOA - CLEAN projekční a geodetická kancelář U DVORA 11 JIHLAVA	
Statutární město Jihlava	ING. KOPECKÝ	ING. NOVOTNÝ		
Dostavba kanalizace Popice u Jihlavy	Kraj :	Vysočina	Datum	09/2023
	Príloha :	SITUACE DOTČENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	Číslo zak.	2666
			Stupeň	DÚR+DSP
	Měřítko :	1:250	Príloha č.:	C.4

OPRAVA KOMUNIKACE - DLAŽEBNÍ KOSTKY
CELKOVÁ PLOCHA 40 m²

OPRAVA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE
CELKOVÁ PLOCHA 120 m²

Souřadnicový systém JTSK
Výškový systém BPV

Vypracoval ING. KOPECKÝ	Autorizovaný inženýr ING. NOVOTNÝ	AOA - CLEAN projektování a geodetická kancelář U DVORA 11 JIHLAVA	
Investor : Statutární město Jihlava	Kraj : Vysočina	Datum	09/2023
Dostavba kanalizace Popice u Jihlavy		Číslo zak.	2666
		Stupeň	DÚR+DSP
Příloha : SITUACE DOTČENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	Měřítko : 1:250	Příloha č.:	C.4



Investor :	Statutární město Jihlava	Vypracoval :	ING. KOPECKÝ	Autorizovaný inženýr :	ING. NOVOTNÝ	AOA - CLEAN projekční a geodetická kancelář U DVORA 11 JIHLAVA
Datum :	09/2023	Číslo zak. :	2666	Stupeň :	DÚR+DSP	
Průloha :	SITUACE DOTČENÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	Měřítko :	1:250	Průloha č. :	C.4	